



"2020, Año de Leona Vicario, Benemérita Madre de la Patria"

ESPECIFICACIONES GENERALES DE PAVIMENTACION CON CONCRETO ASFÁLTICO

PROYECTO : "PAVIMENTACION DE CALLES Y AVENIDAS EN LA CABECERA MUNICIPAL DE SUCHIAPA (PAVIMENTACION CON CONCRETO ASFALTICO DE LA AVENIDA A PACU DESDE LA PROLONGACION DE LA CALLE 4ª PONIENTE NORTE HACIA PACU CAD KM 0+000.00 AL KM 1+106 EN LA COL. MERCEDES)"

PRELIMINARES

- ANTES DE LA REALIZACIÓN DE LA VIALIDAD DEBERÁ HACERSE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO EL CUAL DEBERÁ CONSTAR DE TRAZO, PERFIL Y SECCIONES; LOS CADENAMIENTOS Y SECCIONES DEBEN SER A CADA 20 MTS.
- DEBERÁ REALIZARSE UNA MECÁNICA DE SUELOS, PARA CORROBORAR LOS PARAMETROS GEOTÉCNICOS Y DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE LA PAVIMENTACIÓN ADECUADA.
- EL ESPESOR DEL DESPALME SERÁ EL QUE INDIQUE EL LABORATORIO DE MECÁNICA DE MATERIALES.
- SE DEBERÁ REALIZAR LEVANTAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE TAL COMO: ALCANTARILLADO, AGUA POTABLE, INSTALACIONES ELECTRICAS Y TELEFONICAS. SEGÚN SEA EL CASO.
- EN EL PROCESO DE NIVELACIÓN DEBERA RETIRARSE COMPLETAMENTE DE LA CAPA DE TIERRA VEGETAL.
- EL H. AYUNTAMIENTO DEBERÁ VALIDAR LAS SECCIONES DE LA VIALIDAD O EN SU CASO PROPONER LAS DIMENSIONES DE LA VIALIDAD, ANCHOS DE BANQUETAS Y ARROYO VEHICULAR.
- SE DEBE REALIZAR UN CERRAMIENTO PROVISIONAL DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS PLANOS, QUE AISLE EL LUGAR QUE SE VA A INTERVENIR.
- SE PONEN LOS POSTES DE MADERA A LO LARGO DEL TRAMO, EN LOS CUALES ESTARÁ AMARRADA Y APUNTILLADA LA TELA VERDE, ESTA TELA DEBE ESTAR TEMPLADA Y NO TENER NINGÚN DOBLEZ.
- DE LA MISMA MANERA SE REALIZA LA PROTECCIÓN DE LOS ARBOLES CON POLISOMBRA Y POSTES DE MADERA MÁS CORTOS.

MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE

- EL MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE SE REALIZA EN SUELOS CON UN CBR MUY BAJO, ESTE MEJORAMIENTO SIRVE PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD PORTANTE DEL SUELO Y SE REALIZA DE ACUERDO A LO QUE EL DISEÑADOR CONSIDERE, GENERALMENTE SE REALIZA MEJORAMIENTO CON RAJÓN.
- EL RAJÓN SE EXTIENDE POR TODO EL TRAMO YA SEA MANUALMENTE O UTILIZANDO MAQUINARIA, LUEGO SE EXTIENDE EN TODO EL TRAMO UNA CAPA DE AGREGADOS LLAMADA SELLO, QUE TIENE LAS CARACTERÍSTICAS DE SUBBASE GRANULAR, ESTA AYUDA A LLENAR LOS ESPACIOS LOS ESPACIOS INTER GRANULARES.
- POR ÚLTIMO, SE COMPACTA LA CAPA DE SELLO Y SE VERIFICA QUE LA SUBRASANTE ESTE AL NIVEL INDICADO EN LOS PLANOS.



SUB-BASE Y BASE GRANULAR

- DE SER NECESARIO SE DEBE HUMEDECER O AIREAR EL MATERIAL PARA OBTENER LA HUMEDAD OPTIMA DE COMPACTACIÓN, LUEGO CON LA MOTONIVELADORA O MINICARGADOR SE MEZCLA HOMOGÉNEAMENTE Y SE EXTIENDE EL MATERIAL CON EL ESPESOR ADECUADO.
- POR ÚLTIMO SE COMPACTA LA CAPA DE SUBBASE DE MANERA QUE SE ALCANCEN LAS DENSIDADES ADECUADAS Y SE VERIFICA QUE EL NIVEL SEA EL INDICADO EN LOS PLANOS.

RIEGO DE IMPREGNACION Y SELLO

- EL RIEGO DE IMPRIMACIÓN CONSISTE EN LA APLICACIÓN DE EMULSIÓN ASFÁLTICA DE MANERA UNIFORME Y CONSTANTE LA CUAL CUBRE LA SUPERFICIE DE LA BASE GRANULAR, ESTE RIEGO AYUDA A LA ADHERENCIA ENTRE LA BASE Y LA PRIMERA CAPA DE LA MEZCLA ASFÁLTICA, EVITA QUE EL MATERIAL DE BASE SE DESPLACE DEBIDO A LAS CARGAS DE TRÁNSITO, PROTEGE LA BASE DE LA INTEMPERIE, ETC.
- EL RIEGO DE LIGA AL IGUAL QUE EL RIEGO DE IMPRIMACIÓN CONSISTE EN APLICAR EMULSIÓN ASFÁLTICA DE MANERA UNIFORME Y CONSTANTE PERO ESTA CUBRE UNA SUPERFICIE DE ASFALTO EXISTENTE, CON LA FINALIDAD DE ASEGURAR LA ADHERENCIA ENTRE LA CAPA DE ASFALTO EXISTENTE CON LA CAPA DE RODADURA.
- PARA REALIZAR LA IMPREGNACIÓN O EL RIEGO DE LIGA LA SUPERFICIE SE DEBE LIMPIAR DE MANERA QUE SE RETIRE EL POLVO, BARRO Y DEMÁS MATERIAL SUELTO, LA SUPERFICIE DEBE PRESENTAR UNA HUMEDAD MENOR A LA HUMEDAD DE COMPACTACIÓN PARA EMPEZAR ESTA ACTIVIDAD, NO SE DEBE IMPRIMAR EN PRESENCIA DE LLUVIAS.

CARPETA ASFÁLTICA

- LA PAVIMENTADORA JUNTO CON LA VOLQUETA EMPEZARAN A AVANZAR A UNA VELOCIDAD ADECUADA PARA EXTENDER EL MATERIAL EN FRANJAS LONGITUDINALES, DETRÁS DE LA PAVIMENTADORA HABRÁ UNA CANTIDAD DE OBREROS AGREGANDO MEZCLA CALIENTE Y ENRASÁNDOLA DE MANERA QUE LA CAPA SE AJUSTE A LAS ESPECIFICACIONES DE LOS PLANOS. FINALMENTE SE COMPACTA ESTA CAPA.
- LUEGO DE EXTENDER Y COMPACTAR LA PRIMERA FRANJA SE EMPIEZA A EXTENDER Y COMPACTAR LA SIGUIENTE FRANJA DE MATERIAL DE LA MISMA MANERA QUE LA ANTERIOR, LUEGO SE COMPACTA TODO EL TRAMO MIENTRAS LA MEZCLA SE ENCUENTRE EN CONDICIONES DE SER COMPACTADA.



NOTAS GENERALES

- EL CONSTRUCTOR DEBERA SUJETARSE A LAS ESPECIFICACIONES COMPLETAS CONTENIDAS EN LAS NORMAS DE CONSTRUCCION DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (SCT) VIGENTES.
- SE CONTRATARA UN LABORATORIO DE MATERIALES COMPETENTE COMO AUXILIAR DE LA DIRECCION DE LA OBRA Y PARA EL CONTROL DE LA CALIDAD DEL CONCRETO Y ACERO DE REFUERZO.
- NO SE TOMARA NINGUNA MEDIDA A ESCALA EN LOS PLANOS ESTRUCTURALES, LAS DIMENSIONES Y DETALLES DE TODOS LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES ESTAN DEBIDAMENTE ACOTADOS.
- EN LAS ZONAS QUE SE REQUIERA LA FORMACIÓN DEL TERRAPLEN, SE CONSTRUIRÁN CON MATERIAL MEJORADO EN CAPAS DE 20cm DE ESPESOR, EN TODO EL ANCHO DE LA SECCIÓN COMPACTÁNDOSE HASTA ALCANZAR EL MATERIAL EL 90% SEGUN LA PRUEBA PROCTOR.
- UNA VEZ TERMINADO EL VIBRADO Y EL ACABADO FINAL, Y MEDIA HORA DESPUES QUE EL CONCRETO HA COMENZADO A FRAGUAR SE DEBERÁ COMENZAR EL RIEGO DE SELLO.

Atentamente

Arq. Ana Catalina Cruz Cruz
Directora

Ing. Joan Manuel Martinez Mayorga
Jefe de Departamento de Cálculo
Estructural e Instalaciones